DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

24 czerwca | Nr. 11. | Rok 1929

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

46.

Nr. Pr. A 1/33724/28 z dnia 19 czerwca 1929 r.

W sprawie potrącania składek na rzecz Związku „Zjednoczenia Kolejowców Polskich".

Wobec połączenia się związków „Polski Związek Kolejowców" i „Zjednoczenie Zawodowe Polskie" w nową organizację „Zjednoczenie Kolejowców Polskich" należy potrącać od dnia 1 lipca 1929 r. z uposażeń kolejowych pracowników etatowych, będących członkami wymienionych Związków, tytułem miesięcznej składki kwotę 4 (cztery) złote na rzecz nowego Związku.

Odnośnie do pracowników nieetatowych potrącenia wkładek z tytułu przynależności do nowego Związku dokonać należy z wynagrodzeń płatnych za miesiąc czerwiec rb. w wysokości wyżej wymienionej.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Pr. A 1/43867/28 z dnia 10. VIII. 1928 r. (Dziennik Zarządzeń Nr. 15/28) oraz Pr. A 1/41031/28 z dnia 20. VII. 1928 r. (Dziennik Zarządzeń Nr. 13/28, poz. 64).

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

47.

Nr. I/3 E 38/30360/29 z dnia 12 czerwca 1929 r.

W sprawie nowego podziału okręgu D. K. P. na rejony dezynfekcyjne.

Z powodu zamknięcia odkażalni w Rawiczu i Wolsztynie, oraz z powodu poważnych trudności napotykanych przy podstawianiu wagonów do odkażalni w Ostrowie, Dyrekcja ustala poniżej nowy podział okręgu na rejony dezynfekcyjne:

Nazwa odkażalni	Rejon z którego przesyłane są wagony do odkażania
Poznań	Poznań—Opalenica Poznań—Biskupice Poznań—Oborzyska Stare Poznań—Środa Poznań—Drawski Młyn Poznań—Dziembówko Poznań—Podstolice Poznań—Tłoki Poznań—Wągrówiec—Gołańcz —Grocholin, Rokietnica—Prusim

Nazwa odkażalni	Rejon z którego przesyłane są wagony do odkażania
Poznań	Szamotuły—Międzychód Wsch. Rogoźno—Wieleń nad Notecią Bzowo Goraj—Ujście Chodzież—Konary—Runowo
Gniezno	Gniezno—Miłosław Września—Strzałkowo Gniezno—Pobiedziska Gniezno—Stawiany Gniezno—Dąbrowa Międzylesie Wapno—Studzienki Kcynia—Jasiniec Białobłota Janówiec—Popowo Kościelne Gniezno—Wydartowo
Inowrocław	Rąbczyn—Damasławek—Inowrocław Żnin—Wąsosz Barcin—Wszędzień Inowrocław—Mogilno Inowrocław—Trzciniec Inowrocław—Gniewkowo Inowrocław—Kruszwica—Kunowo Mogilno—Orchowo
Ostrów Wlkp.	Ostrów Wlkp. — loco.
Jarocin	Krotoszyn—Gorzyce Wielkie Łęka—Przygodzice Pawłów Wlkp.—Topola Mała Kuleje—Świba Kępno—Perzów Kępno—Rychtal Ostrzeszów—Namysłaki Jarocin—Biniew Jarocin—Orzechowo Jarocin—Wolenice Jarocin—Sulęcinek Zduny—Borowo
Gostyń	Wrotków—Lipie Gostyń—Brzostów
Leszno	Leszno—Kościan Kościan—Ujazd Leszno—Gola Leszno—Lasocice Leszno—Dzierżanów Leszno—Tuchorza Leszno—Rawicz Wolsztyn—Kopanica Wolsztyn—Kębłowo
Zbąszyń	Zbąszyń—Porażyn Zbąszyń—Belęcin Zbąszyń—Międzychód
Kamera dezynfekcyjna Poznań, Gł. Warsztaty	Wszystkie stacje Dyrekcji Poznańskiej

Z ogłoszeniem niniejszego traci ważność podział na rejony, ogłoszony w Dz. Zarz. Nr. 28, poz. 302 z 1925 roku.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE I ELEKTROTECHNICZNE.

48.

Nr. II/3 M9/30442/29 z dnia 12 czerwca 1929 r.

W sprawie zmiany cennika na części wagonowe.

W Dz. Zarządz. nr. 8 z dnia 7 maja rb. na stronie 37, art. 36 należy poprawić cenę w pozycji nr. 45, a mianowicie: cena sprężyny stożkowatej pociągla zamiast 9,— zł winna wynosić 19,— zł. Pozatem wyjaśnia się, że wymienione w cenniku kwoty należy stosować tylko w wypadkach całkowitej wymiany części, natomiast, gdy części wagonowe są uszkodzone i po uskutecznionej naprawie mogą być nadal używane, należy zaliczyć ceny według faktycznych kosztów naprawy, z doliczeniem odpowiedniego dodatku administracyjnego.

SPRAWY ZASOBOWE.

49.

Nr. IX/1 Z 3/30444/29 z dnia 11 czerwca 1929 r.

W sprawie wydawania opału na potrzeby Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych.

W uzupełnieniu rozp. ogł. w Dzienniku Zarządzeń Nr. 123/10/26 podaje się poniżej do wiadomości i przestrzegania zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31. V. 29 r. nr. dz. VI/6122/23/29.

Wobec ujawnionej rozbieżności w zaliczaniu węgla, dostarczonego Międzynarodowemu Towarzystwu Wagonów Sypialnych, Ministerstwo poleca stosowanie na przyszłość następującego sposobu wypośrodkowywania cen dla wspomnianego Towarzystwa:

do ceny franco wagon kopalnia, podanej w cenniku, jaki Ministerstwo przesyła do wiadomości Dyrekcyj, ilekroć zachodzi zmiana w cenach zakupu węgla dla Kolei Państwowych, należy doliczać:

a) 15% jako dodatek materjałowy od wartości węgla,
b) koszt przewozu węgla z kopalni do stacji, w której się węgiel Towarzystwu wydaje, według normalnej taryfy handlowej,
c) koszt własny dostawy węgla ze składu do wagonów Towarzystwa, o ile tej dostawy Towarzystwo nie dokonuje własnym personelem,
d) 20% dodatku administracyjnego od kosztu pod b) i c).

O każdorazowem wydaniu węgla należy natychmiast powiadomić Dyrekcję, Wydział Zasobów IX/1 -Z3-, która wystąpi z rachunkiem do wspomnianego Towarzystwa z żądaniem bezzwłocznego uiszczenia należności.

ZAWIADOMIENIA.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 15. V. 1929 r.

Czechowski Stefan, ustawiacz z eksp. tow. Poznań do pełnienia służby na stanowisku magazyniera do eksp. posp. w Poznaniu. I/1 E 4/7319/29.

Ciesielski Wawrzyn, zwrotn. 1 kl. ze stacji Janówiec do pełnienia służby na stanowisku magazyniera do stacji Kruszwica. I/1 E 4/29629/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

Z dniem 20. IV. 1929 r.

Imieliński Walenty, zwrotn. 2 kl. ze stacji Przysieczyń w tym samym charakterze służbowym do stacji Parlin—Dąbrowa. I/1 E 4/30580/29.

z dniem 1. V. 1929 r.

Wiśniewski Leon, st. asystent ze stacji Gniewkowo w tym samym charakterze do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2 A 20/61450/28.

z dniem 15. V. 1929 r.

Mucha Ludwik, magazynier z eksp. posp. Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Drawski - Młyn. I/1 E 4/30580/29.

Zmiany tytułu służbowego.

z dniem 1 VII. 1929 r.

Dotychczasowy tytuł służbowy Dopieralskiego Feliksa, st. magazynowego z eksp. tow. Gniezno, zmienia się na magazynowego z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie XIII. szczebel b. IV/2 A 20/51428/28.

Dotychczasowy tytuł służbowy Adamskiego Franciszka, st. ustawiacza ze stacji Gniezno, zmienia się na st. przetokowego z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie XII., szczebel d. IV/2 A 20/51428/28.

Dotychczasowy tytuł służbowy Wojewskiego Wiktora, zawiad. odc. drog. I. kl. z odc. drog. Damasławek, zmienia się na zawiadowcę odc. drog. II. kl. z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie IX., szczebel a. IV/2 A 20/299 I/29

Wykaz pracowników wydalonych ze służby kolejowej ze zakazem ponownego przyjęcia.

Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Władysław Brzoza	robotnik sez.	odcinek drogi Wolsztyn	16. VI. 1901 w Rakoniewicach pow. Wolsztyn	18. V. 29	za przekr. § 21 Reg. służb. dla pracowników nieetat.
Stefan Walkowiak	pom. warszt.	Gł. Warsztaty 1-kl. w Pozn.	13. VIII. 1898 w Poznaniu	27. V. 29	„

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 28. II. 29 r. — **35 lat** nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu Kolejowego wyrażono egzaminowanemu robotnikowi Łukaszowi Rakowi z odc. drog. 1 Kępno imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A 21/31943/29.

Z powodu ukończenia w dniu 5 kwietnia 1929 r. **35 lat** nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolejowego wyrażono st. torowemu Michałowi Grzegorczykowi z odc. drog. 2 w Ostrowie imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A 21/27991/29.

Z powodu ukończenia w dniu 16 marca 1929 roku **25 lat** nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu Kolejowego wyrażono zwrotn. I. kl. Stanisławowi Polusowi z odc. drog. Trzemeszno imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A 21/31943/29.

Sprostowanie.

W n-rze 9. „Dziennika Zarządzeń" z dnia 27. V. 29 r. w „zawiadomieniach" pod rubryką „Zmarli" podano mylnie: inż. Karol Stodulski, zamiast inż. Stefan Stodulski.

Bilans Letniska Kolejowców w zamku w Bąblinie, Spółdz. z odp. udz. na dzień 1. I. 1929 r.

STAN CZYNNY						STAN BIERNY		
1	Gotówka w kasie		47	65	1	Udziały członków	26 477	49
2	Banki		113	73	2	Fundusz zasobowy	12 363	02
3	Weksle		—	—	3	Fundusz rezerwy specj. . .	25 517	27
4	Towary (zapas)		1 404	60	4	Wierzyciele	6 126	93
5	Ruchomości		8 102	27	5	Kaucje	700	—
6	Nieruchomości:				6	Czysta nadwyżka	6 642	18
	a) zamek, willa i park . . .	45 549,43						
	b) gospodarstwo	5 911,81						
	c) elektrownia .	13 686,94	65 148	18				
7	Dłużnicy		3 010	46				
			77 826	89			77 826	89

Rachunek strat i zysków za okres od 1. I. — 31. XII. 1928 r.

STRATY			ZYSKI		
Koszta administracji	4 686	36	Zysk:		
Straty na ogrodzie	1 657	11	a) z gospodarstwa . . .	1 205	94
Czysta nadwyżka	6 642	18	b) z letniska	11 779	71
Ogółem . .	12 985	65	Ogółem . .	12 985	65

Zgodność powyższych zestawień bilansu i rachunku strat i zysków z księgami Spółdzielni oraz z sporządzonemi inwenturami potwierdzają:

Poznań, dnia 31 grudnia 1928 r.

Zarząd
(—) *Łytkowski,* (—) *Jaroszewski,*
(—) *Radaczyński,* (—) *Łukomski.*

Komisja Rewizyjna:
(—) *Głowacki,* (—) *Modrzejewski.*

Rada Nadzorcza:
prezes (—) *Kuc.*

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 445. 29.